

# Notice d'utilisation du Pointe'S@t® / Handleiding Pointe S@t® Manual de instrucciones Pointe'S@t®

## 1 - GÉNÉRALITÉS / ALGEMEEN / GENERALIDADES

**FR :** Le pointe'S@t® est un appareil muni d'un compas de précision, facilitant le pointage d'une parabole. Le pointe'S@t® doit toujours être positionné le plus loin possible d'éléments métalliques. Certaines paraboles ont une géométrie médiocre, ce qui peut fausser la mesure du Pointe'S@t®. Le pointe'S@t® est réutilisable et idéal lors de voyages (camping, caravanes).

**NL :** De Poite S@t is een precisie kompas die toelaat makkelijk een satelliet schotel te richten. Poite S@t moet altijd zo ver mogelijk van metalen onderdelen geplaatst worden. De vorm van sommige schotels kan de precisie van de Pointe S@t storen. De Pointe S@t is herbruikbaar en ideaal voor het reizen (camping en caravan).

**ES :** El pointe'S@t® es un aparato provisto de un compás de precisión, facilitando la orientación de una parabólica. El pointe'S@t® debe posicionarse lo más lejos posible de elementos metálicos. Algunas parabólicas tienen una geometría mediocre, lo que puede falsear la medida del pointe'S@t®. El pointe'S@t® es reutilizable y puede utilizarse en el automóvil, moto, BTT, etc...

### 1

Dôme/koepel/cúpula

Repère blanc de pointage  
wite richting aanduidder  
marca blanca de orientación

Repères de compensation/  
unit /marcas de compensación

Corps/cuerpo

Trait blanc sur la patte autocollante/  
wite lijn op de zelfklevende palet /marca blanca sobre la pata autoadhesiva

### 2

FR : Aligner avec précision le repère blanc de pointage (du dôme du compas) sur la valeur de compensation donnée dans le tableau de réglage géographique France ou Europe. (*dans notre exemple : 0°*)

NL : Op een precieze wijze de wite richtingzandruiter van de koepel, in lijn zetten met de compensatie waarde gegeven in de geografische regelingstabel (Frankrijk of Europa, in ons voorbeeld 0°).

ES : Alinear con precisión la marca blanca de orientación (de la cúpula del compás) sobre el valor de compensación en la tabla de ajuste geográfico (0° en este ejemplo)

### 3

Pastille blanche/ wit beschermingsvel /hoja protectora blanca

FR : Retirer la pastille blanche sous la patte de fixation du Pointe'S@t® mais surtout ne pas la jeter.

NL : Het wit beschermingsvel verwijderen maar vooral niet weggoien.

ES : Retirar la hoja blanca de la pata de fijación del Pointe'S@t® pero no tirarla

### 4

Pointe'S@t®

Bride de fixation du LNB/ bevestiging LNB /brida de fijación del LNB

LNB tête électronique / LNB kop

FR : Coller le Pointe'S@t® sur la bride de fixation du LNB (dans le sens indiqué sur le dessin ci-dessus). Pour le centrage guidez-vous du trait blanc sur la patte autocollante.

NL : De Pointe S@t op de LNB bevestiging kleven (zoals op afbeelding), gebruik de wite lijn op de zelfklevende palet om hem correct te plaatsen.

ES : Pegar el Pointe'S@t® en la brida de fijación del LNB (en el sentido indicado en la foto). Para el centrado, debe guiarse por la marca blanca de la pata adhesiva.

### 5

Repère d'élévation / Elevatie marking / Marca de elevación

Règlette d'élévation / Elevatie gradering / Escala de elevación

FR : Régler l'élévation (haut bas) de la parabole à l'aide du tableau de réglage géométrique. Cette image représente la fixation arrière de l'antenne, l'élévation est ici réglée à 33.

NL : Regel de antenne dankzij de geometrische tabel. De afbeelding toont de bevestiging achter de antenne, hier op 33° geregeld.

ES : Ajustar la elevación (arriba, abajo) de la parabólica con la ayuda de una tabla de ajuste geométrico. Esta imagen representa la fijación detrás de la antena, la elevación está ajustada aquí a 33.

### 6

Repère blanc de centrage de la bulle / Wite marking voor de regeling van de luchtbel / Marca blanca de centrado de la burbuja

FR : Aidez-vous pour ce réglage de la bulle de niveau au sommet du dôme, en alignant cette dernière sur le repère blanc de centrage de la bulle (photo à gauche).

NL : Plaats de luchtbel op de wite luchtbel marking van de koepel.

ES : Utilice para este ajuste la burbuja de nivel de la parte superior de la cúpula, alineándola sobre la marca blanca de centrado de la burbuja

Bulle / burbuja

Egale / igual

Egale / igual

Luchtbel links en rechts egaal

### 7

FR : Placez-vous derrière votre parabole et après avoir desserré suffisamment les vis de fixation sur le mat, régler l'azimut (gauche/droite) jusqu'à ce que le nom du satellite recherché soit aligné derrière le repère blanc du dôme. (figure 8). Si votre démodulateur est analogique vous devez une image, si il est numérique son barre-graphe doit indiquer un signal.

NL : Plaats U achter de schotel na de vijzen lichtjes te hebben losgedraaid om het azimut te regelen (links-rechts) tot de naam van de gezochte satelliet achter de wite marking van de koepel komt te staan (zie afbeelding 8). Als uw demodulator analogisch werkt heeft U nu een beeld, als hij digitaal werkt toont de satfinder bar-graph een signaal.

ES : Sitúese detrás de la parabólica y después de aflojar suficientemente los tornillos de fijación del mástil, ajuste el azimut (izquierda/derecha) hasta que el nombre del satélite deseado quede alineado detrás de la marca blanca de la cúpula (8). Si su receptor es analógico, observará una imagen, si es digital aparecerá un indicador de señal.

### 8

FR : L'image ci-dessus représente le réglage du Pointe'S@t® tel que je le vois en étant placé derrière la parabole. Dans cet exemple le satellite recherché est télécom (Atlantic Bird 3 le réglage de compensation est 0).

NL : De afbeelding hieronder toont wat men ziet op de Pointe S@t als men achter de schotel staat. In dit voorbeeld is de gezochte satelliet Telecom (Atlantic Bird 3 met een compensatie niveau 0).

ES : Esta imagen representa el ajuste del Pointe'S@t® tal como se ve estando usted situado detrás de la parabólica. En este ejemplo el satélite deseado es telecom (Atlantic Bird 3 el ajuste de compensación es 0)

## 2 - EXEMPLE / VOORBEELD / EJEMPLO

FR : Exemple de calage à lire simplement afin de vous familiariser avec le produit.

- J'habite en France à Caen dans le département N°14 et je veux capter le satellite Atlantic Bird 3.

NL : Voorbeeld te lezen om gewend te raken met het product.

- Ik woon in Frankrijk in Caen in departement n°14 en wil Atlantic Bird 3 verkrijgen.

ES : Ejemplo de calado para leer y familiarizarse con el producto.

Usted habita en Caen (Francia) en el departamento 14 y quiere captar el satélite Atlantic Bird 3

SAT : Atlantic Bird 3		
Localisation/ Lokalisatie /Location		
France : N° Dept (vois tableau N°1) Land (zie tabel 2) Otros: países y ciudades (ver tabla N°2)	Elévation Elevatie Elevación	Réglages compas Kompas regeling Ajustes compás
14	33°	0°

## 3 - EFFECTUER VOTRE CALAGE / DE SCHOTEL RICHTEN / REALIZAR EL CALADO

FR : Relier le câble coaxial du LNB sur votre démodulateur. Relier le cordon péritel du démodulateur sur votre téléviseur, mettez en marche votre téléviseur et votre démodulateur que vous réglez sur une chaîne du satellite recherché.

Choisir le satellite, relever les informations dans le tableau de réglages géographique et remplir le tableau ci dessous :

NL : De coaxiale kabel van de LNB aan de demodulator verbinden en deze aan uw TV toestel. Start uw TV op het satelliet kanaal en uw demodulator op een zender van de gewenste satelliet.

Kies uw satelliet, noteer de info van de geografische tabel in de volgende vakken :

ES : Conectar el cable coaxial del LNB a su receptor. Conectar el cordón euroconector del receptor a su TV, encender el TV y el receptor en un canal del satélite deseado. Elegir el satélite, destacar las informaciones en la tabla de ajustes geográficos y rellenar la siguiente tabla:

SAT :		
Localisation/ Lokalisatie /Location		
France : N° Dept (vois tableau N°1) Land (zie tabel 2) Otros: países y ciudades (ver tabla N°2)	Elévation Elevatie Elevación	Réglages compas Kompas regeling Ajustes compás

Reprendre les étapes (figures 1 à 8) en remplaçant les réglages de l'exemple par ceux que vous avez relevé.

Reiniciar las etapas (figs. 1 a 8) reemplazando los ajustes del ejemplo por los que ha destacado.

Doe zoals in het voorbeeld door de info van het voorbeeld in stappen 1 tot 8 te veranderen met de genoteerde gegevens.

FR : Il vous reste désormais à affiner le pointage de la parabole en azimuth (figure 7) et en élévation (figure 5) pour avoir une qualité optimum.

Décoller le **Pointe'S@t** puis recoller la pastille blanche sous la patte de fixation du **Pointe'S@t** (figure 3).

NL : ten laatste kunt U de receptie verfijnen door Azimut (afbeelding 7) en Elevatie (afbeelding 5) lichtjes te verbeteren tot U een optimaal signaal hebt. Neem de **Pointe S@t** af en kleef de witte pastille er terug op afbeelding 3).

ES : Falta por precisar la orientación de la parabólica en azimuth (figura 7) y en elevación (figura 5) para tener una calidad óptima. Desenganchar el **Pointe'S@t** y enganchar el adhesivo blanco en la pata de fijación del **Pointe'S@t** (figura 3).

TABLEAU DE RÉGLAGES GÉOGRAPHIQUES FRANCE : élévation antenne et correction Point-Sat												
Degré	TURKSAT		ARABSAT		ASTRA		HOT BIRD		ATLANTIC BIRD 3		HISPASAT	
	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas
1	26	0	33	0	35	-2,5	36	-5	36	+10	27	-2,5
2	22	0	29	0	31	+2,5	32	+2,5	32	+5	25	-5
3	25	-2,5	32	0	34	0	35	0	36	+5	28	-5
4	28	0	35	+2,5	37	+2,5	38	+5	37	+10	27	0
5	28	0	35	+2,5	36	+5	38	+5	37	+10	27	0
6	29	0	36	+2,5	38	+5	39	+7,5	37	+7,5	27	0
7	26	-2,5	34	0	36	0	37	+2,5	37	+7,5	29	-2,5
8	23	0	30	+2,5	31	+2,5	32	+5	32	+7,5	24	-5
9	26	-5	35	-5	37	-2,5	39	0	39	+5	31	-5
10	24	0	31	0	32	+2,5	33	+5	33	+5	26	-5
11	27	-5	35	+2,5	37	-2,5	39	0	39	-5	30	-5
12	26	-5	34	-2,5	36	0	37	0	38	+5	29	-5
13	28	-2,5	36	0	37	+2,5	39	+5	38	+10	29	0
14	21	-5	28	-5	30	-5	32	-2,5	33	0	27	-10
15	25	-5	33	-2,5	34	0	36	0	36	+5	29	-5
16	23	-7,5	32	-5	34	-5	35	-2,5	37	+2,5	30	-7,5
17	23	-7,5	31	-5	34	-2,5	35	0	37	+2,5	30	-10
18	23	-2,5	31	-2,5	33	0	35	0	35	+5	27	-5
19	24	-5	32	-2,5	35	-2,5	36	0	37	+5	29	-5
20	31	0	38	+2,5	40	+5	41	+7,5	39	+15	28	-2,5
21	25	0	32	0	33	+2,5	34	+5	34	+7,5	26	-2,5
22	20	-7,5	28	-7,5	30	-7,5	32	-5	34	-2,5	29	-12,5
23	24	-5	32	-2,5	34	-2,5	35	0	36	+5	28	-5
24	24	-5	33	-5	34	-5	36	-2,5	37	+2,5	30	-7,5
25	25	0	32	+2,5	34	+5	35	+7,5	34	+10	25	-2,5
26	27	-2,5	35	0	36	-2,5	37	-5	37	+10	28	-2,5
27	22	-5	29	-2,5	31	-2,5	32	0	33	+2,5	26	-7,5
28	22	-2,5	30	-2,5	31	-2,5	33	0	34	+2,5	27	-7,5
29	19	-10	27	-10	30	-7,5	32	-7,5	34	-5	29	-15
30	27	-2,5	35	0	37	0	38	+2,5	38	+7,5	29	-2,5
31	26	-5	34	-5	37	-2,5	38	0	39	+5	30	-5
32	25	-7,5	34	-7,5	36	-5	38	-2,5	39	-2,5	31	-7,5
33	23	-7,5	32	-7,5	34	-5	36	-2,5	38	0	31	-10
34	27	-5	35	-2,5	37	0	38	+2,5	38	+7,5	30	-2,5
35	21	-7,5	29	-5	31	-5	32	-5	34	0	28	-10
36	23	-5	31	-2,5	33	-2,5	34	0	35	+2,5	28	-7,5
37	22	-5	30	-5	32	-2,5	34	0	35	+2,5	28	-7,5
38	27	0	34	+2,5	36	+2,5	37	-5	36	+10	27	-2,5
39	26	0	33	+2,5	34	+5	36	+5	35	+10	26	-2,5
40	24	-7,5	33	-5	35	-5	37	-5	39	0	32	-7,5
41	23	-5	30	-2,5	32	-2,5	34	0	34	-2,5	27	-7,5
42	26	-2,5	33	0	35	0	36	+2,5	36	+7,5	28	-5
43	26	-2,5	34	0	36	+2,5	37	+5	37	+10	28	-2,5
44	21	-7,5	29	-5	32	-5	33	-5	35	0	29	-10
45	23	-2,5	30	-2,5	32	0	34	0	34	+5	27	-7,5
46	25	-5	33	-5	35	-2,5	37	0	38	+5	30	-5
47	25	-7,5	33	-5	35	-5	37	-2,5	38	-2,5	31	-7,5
48	26	-5	34	-2,5	36	0	37	+2,5	38	+7,5	29	-5

TABLEAU DE RÉGLAGES GÉOGRAPHIQUES FRANCE : élévation antenne et correction Point-Sat												
Degré	TURKSAT		ARABSAT		ASTRA		HOT BIRD		ATLANTIC BIRD 3		HISPASAT	
	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas	Élévation	Réglage compas
49	22	-5	30	-5	32	-5	33	-2,5	35	0	29	-10
50	20	-5	28	-5	30	-5	32	-2,5	33	0	27	-10
51	23	0	30	0	31	+2,5	32	+5	32	+5	25	-5
52	24	0	31	+2,5	33	+2,5	34	+5	33	+7,5	25	-5
53	21	-5	29	-5	31	-5	33	-2,5	34	0	28	-10
54	24	0	31	+2,5	32	+5	33	+5	33	+7,5	24	-2,5
55	24	0	30	+2,5	32	+5	33	+5	32	+7,5	24	-5
56	20	-7,5	28	-7,5	31	-7,5	32	-5	35	-2,5	29	-12,5
57	24	+2,5	31	+5	32	+5	33	+7,5	32	+10	24	-2,5
58	24	-2,5	32	0	33	0	35	+2,5	35	+7,5	27	-5
59	21	0	28	0	30	0	31	+2,5	31	-5	24	-7,5
60	22	-2,5	29	0	31	0	32	+2,5	32	+5	25	-7,5
61	21	-5	29	-5	31	-2,5	32	-2,5	33	0	27	-10
62	21	-2,5	28	0	30	0	31	+2,5	31	-5	24	-7,5
63	25	-2,5	33	-2,5	35	0	36	+2,5	36	+5	28	-5
64	24	-7,5	33	-7,5	36	-5	38	-5	39	0	32	-7,5
65	25	-7,5	34	-5	36	-5	38	-2,5	40	+2,5	32	-7,5
66	27	-5	35	-2,5	37	-2,5	39	0	40	+5	31	-5
67	25	+2,5	31	+5	33	+5	34	+7,5	33	+10	24	0
68	26	-2,5	32	+5	33	+5	34	+7,5	33	+10	24	0
69	26	-2,5	33	0	35	+2,5	36	+5	36	+7,5	27	-2,5
70	25	0	32	+2,5	33	+5	34	+5	34	+10	25	-2,5
71	25	-2,5	33	0	34	+2,5	35	+5	35	+7,5	27	-2,5
72	22	-5	29	-5	31	-2,5	33	0	34	0	28	-10
73	26	0	33	+2,5	36	+5	37	+7,5	36	+10	26	-2,5
74	27	0	34	+2,5	36	+5	38	+5	36	+7,5	26	0
75	22	-2,5	29	-2,5	31	0	33	0	33	+5	26	-7,5
76	21	-5	28	-2,5	30	-2,5	31	0	32	+2,5	26	-10
77	23	-2,5	30	0	32	0	33	+2,5	33	+5	26	-5
78	22	-2,5	30	-2,5	31	0	33	0	33	+5	26	-7,5
79	22	-7,5	31	-5	33	-5	35	-2,5	36	0	29	-10
80	22	-2,5	29	0	30	0	31	+2,5	32	+5	25	-7,5
81	26	-5	34	-5	36	-2,5	38	0	39	+5	30	-5
82	25	-5	34	-5	36	-2,5	37	0	38	+2,5	30	-5
83	28	0	36	+2,5	38	+2,5	39	+5	38	+10	28	0
84	27	-2,5	35	0	37	+2,5	38	+5	38	+10	28	-2,5
85	22	-7,5	30	-5	32	-5	34	-5	36	0	30	-10
86	23	-5	31	-5	33	-2,5	35	0	36	+2,5	29	-7,5
87	24	-5	32	-5	35	0	36	+2,5	36	+5	29	-7,5
88	25	0	31	+2,5	33	+5	34	+7,5	33	+10	24	-2,5
89	24	-2,5	31	0	33	0	34	+2,5	34	-5	26	-5
90	26	0	32	+5	34	+5	34	+7,5	34	+10	25	-2,5
91	23	-2,5	30	0	32	0	33	+2,5	34	+5	26	-7,5
92	22	-2,5	29	0	32	0	33	+2,5	33	-5	26	-7,5
93	22	-2,5	29	0	31	0	33	+2,5	33	+5	26	-7,5
94	22	-2,5	30	0	32	0	33	+2,5	34	+5	26	-7,5
95	22	-2,5	29	0	31	0	33	+2,5	33	-5	26	-7,5

2													
TABLEAU DE RECLASSEMENTS GEOGRAPHIQUE EUROPE ET AFRIQUE DU NORD : élevation antenne et correction Pointe S&I													
COUNTRY/TOWN	TURKSAT	ARABSAT	ASTRA	HOT BRD	ATLANTIC BRD 3	HISPASAT							
Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas
ALBANIA	Tirana	37	+12,5	42	+20	42	+22,5	42	+25	36	+30	21	+15
ALGERIA	Algiers	31	-10	43	0	44	-5	46	0	47	+7,5	35	0
	Constantine	34	-12,5	43	-12,5	43	-10	40	-7,5	48	+15	34	+2,5
	Oran	29										38	-2,5
ALUSTIA	Seaborg	28	+5	34	+10	35	+15	36	+15	33	+17,5	23	+2,5
	Varna	28	+12,5	34	+15	35	+12,5	35	+20	32	+20	21	+4
BALEARICS	Palma	29	-7,5	39	-5	42	-2,5	44	0	44	+7,5	19	+7,5
BELGIUM	Antwerp	22	0	28	+2,5	30	+2,5	31	+5	31	+7,5	23	-5
	Brussels	22	0	28	+2,5	30	+2,5	31	+5	31	+7,5	23	-5
	Gand	21	0	28	0	30	+2,5	31	+5	31	+5	24	-5
	Lige	23	0	29	+2,5	30	+5	31	+5	31	+10	23	-5
BULGARIA	Sofia	39	+25	41	+30	40	+35	39	+37,5	31	+27,5	15	+20
	Shabla	37	+17,5	41	+25	41	+27,5	40	+30	33	+20,5	18	+15
CZECH REPUBLIC	Prague	29	+12,5	33	+17,5	34	+20	33	+20	30	+22,2	18	+7,5
	Pilsene	27	+10	32	+15	32	+15	33	+17,5	30	+20	19	+5
DANEMARK	Copenhagen	21	+10	25	+12,5	26	+15	26	+15	25	+15	16	0
EGYPT	Alexandria	52	+22,5	54	+37,5	52	+42,5	49	+45	38	+45	17	-2,5
	Cairo	53	+25	55	+40	53	+45	50	+45	38	+45	16	+27,5
ENGLAND	Cardiff	19	0	27	0	29	+2,5	31	+2,5	31	+5	24	-7,5
	London	21	-5	26	-2,5	28	0	30	0	31	0	25	0
	Manchester	17	-5	24	-5	26	-2,5	27	-2,5	29	0	24	-5
	Newcastle	16	-5	22	-5	24	-2,5	26	-2,5	27	0	22	-5
	Plymouth	18	-7,5	26	-7,5	28	-5	30	-5	32	-5	27	-5
	York	17	-5	24	-2,5	26	-2,5	27	-2,5	28	0	23	-2,5
FINLAND	Helsinki	20	+25	22	+27,5	21	+30	21	+30	17	+30	8	+12,5
GERMANY	Berlin	24	+10	29	+15	30	+15	30	+17,5	28	+17,5	18	-2,5
	Cologne	22	+5	27	+10	28	+10	29	+12,5	27	+10	22	-2,5
	Hannover	22	+7,5	27	+10	28	+12,5	29	+15	27	+12,5	19	0
	Munich	28	+7,5	33	+10	34	+12,5	32	+15	32	+17,5	22	+2,5
	Stuttgart	26	+5	30	+10	31	+15	30	+15	32	+15	23	0
GIBRALTAR	St. Peter's	25	-17,5	37	-17,5	41	-15	44	-12,5	48	-5	41	-10
GREECE	Athens	42	+17,5	46	+25	46	+30	45	+32,5	37	+37,5	19	+20
	Iraklion	45	+17,5	49	+25	49	+30	47	+37,5	38	+40	20	+10
	Patras	41	+15	46	+25	46	+25	45	+30	38	+35	21	+17,5
	Thessalonika	39	+17,5	43	+25	43	+27,5	42	+30	35	+35	19	+17,5
HUNGARY	Budapest	31	+15	35	+20	35	+22,5	35	+25	31	+25	18	+10
	Pecs	32	+15	36	+17,5	37	+20	37	+22,5	32	+25	19	+10
IRELAND	Reykjavik	2	-20	8	-22,5	11	-22,5	12	-22,5	16	-25	17	-37,5
IRELAND	Dublin	14	-10	22	-10	24	-7,5	25	-7,5	28	-5	24	-17,5
	DUBLIN	15	-10	22	-10	25	-10	27	-10	29	-17,5	25	-17,5
LUXEMBURG	LUXEMBURG	14	-12,5	22	-12,5	24	-12,5	26	-10	30	-10	27	-20
ITALY	Bari	37	+10	42	+17,5	43	+20	43	+25	37	+27,5	22	+12,5
	Cagliari	33	+2,5	41	+7,5	43	+5	44	+10	42	+17,5	29	+5
	Ferara	31	+5	37	+7,5	39	+10	39	+15	37	+17,5	25	+5
	Florence	38	+2,5	43	+7,5	45	+10	43	+15	39	+20	23	+10
	Genoa	35	+5	40	+10	41	+15	43	+17,5	38	+22,5	25	+10
	Napoli	38	+2,5	43	+7,5	45	+10	46	+15	42	+20	27	+10
	Palermo	37	+5	42	+10	44	+15	46	+20	38	+22,5	26	+7,5
	Rome	33	+5	40	+10	41	+15	42	+20	38	+20	23	+5
	Venice	30	+5	38	+10	37	+12,5	38	+15	35	+20	23	+5
LIBYA	Tripoli	41	0	49	+5	51	+10	52	+15	47	+25	30	+12,5
MAROCOCO	Casablanca	24	-20	37	-20	41	-20	45	-20	51	-10	44	-10
	Fes	27	-17,5	39	-17,5	43	-17,5	46	-15	50	-10	42	-7,5
	Marrakech	25	-20	37	-20	42	-22,5	46	-20	50	-10	46	-10
	Rabat	28	-17,5	39	-15	41	-15	44	-15	48	-10	41	-10
NETHERLANDS	Amsterdam	21	0	27	+2,5	29	+5	30	+5	29	+7,5	22	-5
	Eindhoven	22	0	28	+2,5	30	+5	31	+5	30	+7,5	23	-5
	Rotterdam	21	0	27	+2,5	29	+5	30	+5	30	+7,5	23	-5
NORWAY	Oslo	17	+10	21	+12,5	18	+12,5	22	+15	21	+12,5	14	-2,5
	Tromsø	14	+10	17	+12,5	18	+12,5	18	+12,5	17	+12,5	11	-5

2													
TABLEAU DE RECLASSEMENTS GEOGRAPHIQUE EUROPE ET AFRIQUE DU NORD : élevation antenne et correction Pointe S&I													
COUNTRY/TOWN	TURKSAT	ARABSAT	ASTRA	HOT BRD	ATLANTIC BRD 3	HISPASAT							
Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas	Elevation	Réglage compas
POLAND	Gdansk	29	+17,5	32	+20	33	+22,5	32	+25	28	+25	16	+10
	Warsaw	24	+17,5	28	+20	28	+20	28	+20	24	+22,5	14	+10
	Wroclaw	27	+15	30	+17,5	30	+22,5	30	+25	29	+27,5	14	+10
PORTUGAL	Lisbon	21	-17,5	32	-20	35	-20	37	-17,5	40	-17,5	45	-15
ROMANIA	Bucarest	30	+22,5	39	+30	38	+32,5	37	+35	30	+35	15	+17,5
	Timisoara	31	+17,5	37	+22,5	37	+25	37	+27,5	31	+30	18	+15
RUSSIA	St. Petersburg	21	+30	22	+35	21	+40	23	+45	16	+45	6	+15
	Moscow	20	+40	26	+42,5	25	+45	25	+45	16	+45	4	+25
SLOVAKIA	Bratislava	30	+12,5	34	+17,5	35	+20	35	+20	31	+22,5	19	+7,5
	Kosice	31	+17,5	34	+22,5	34	+25	33	+27,5	29	+27,5	16	+15
SPAIN	Barcelona	27	-7,5	36	-5	39	-2,5	41	0	42	+5	32	-2,5
	Bilbao	24	-10	34	-10	37	-10	40	-7,5	42	-10	35	-5
	Canarie	28	-12,5	38	-10	42	-10	44	-5	46	-5	37	-5
	Madrid	24	-12,5	34	-12,5	38	-10	40	-10	45	-7,5	36	-5
	Sevilla	24	-10	33	-17,5	38	-15	40	-10	46	-10	40	-10
	Valencia	24	-10	33	-17,5	38	-15	40	-10	46	-10	40	-10
SCOTLAND	Glasgow	14	-7,5	21	-5	23	-5	24	+2,5	23	-5	22	-7,5
	Inverness	13	-5	20	-5	22	-5	22	-5	23	-5	21	-7,5
SWEDEN	Goteborg	19	+10	23	+12,5	24	+15	24	+15	22	+15	15	0
	Stockholm	19	+10	22	+20	23	+20	23	+25	20	+20	11	-5
SWITZERLAND	Berne	28	+2,5	33	+5	35	+5	36	+7,5	35	+12,5	25	0
	Geneve	28	0	33	+2,5	35	+5	35	+7,5	35	+10	26	-2,5
	Zurich	27	+2,5	33	+5	35	+7,5	35	+10	34	+12,5	24	0
TUNISIA	Tunis	35	0	44	+5	46	+7,5	47	+10	44	+20	30	+7,5
TURKEY	Ankara	43	+30	43	+40	42	+42,5	42	+45	39	+45	12	-2,5
	Istanbul	43	+20	46	+30	45	+32,5	44	+37,5	39	+40	12	+20



